

Nieuwsbrief

Herinrichting Dominee L. Touwenlaan, Makkum

juli 2020

 Gemeente
Súdwest-Fryslân

Het is even stil geweest rond de Touwenlaan. In samenwerking met Us leane en Plaatselijk Belang sturen we u nu een nieuwe nieuwsbrief. In deze ze nieuwsbrief gaan we in op de reacties die zijn ontvangen op de vorige nieuwsbrief en vertellen wij u over het vervolg.

Twee zaken vielen op aan de reacties:

- Er moet nu echt wat gaan gebeuren aan de Touwenlaan en
- de aanpassingen moeten voor iedereen een verbetering zijn.

Wat is er al gebeurd?

Er zijn een aantal bijeenkomsten geweest met de werkgroep Us leane en Plaatselijk Belang over de herinrichting van de Touwenlaan. Ook is er een bewonersbijeenkomst gehouden. Daarnaast is is de bewoners aangeboden om op tweelocaties in Sneek waar een grote verkeersdruk is, te kijken naar de bestrating. De werkgroep en plaatselijk belang heeft op deze locaties gekeken, te weten de Lemmerweg en de Worp Tjaardastraat. Op de Lemmerweg is een paar jaar geleden het asfalt vervangen door klinkers. Op de Worp Tjaardastraat is een plateau met bestrating gemaakt.

Cluster Verkeer heeft een voorstel gemaakt voor herinrichting van de Touwenlaan. Dit voorstel is meegestuurd met de eerste nieuwsbrief en vindt u ook bijgevoegd bij deze nieuwsbrief.

Voorstel voor herinrichting

De voorgestelde inrichting doet recht aan alle wensen; Verbeterde verkeersveiligheid, minder overlast en een mooie entree voor Makkum.

Uit de ontvangen feedback blijkt echter dat er nog twijfel is. Daarom bieden we nogmaals aan om samen met u een locatie in Sneek te bezoeken om eenzelfde inrichting te beleven. U kunt zich hiervoor aanmelden bij Plaatselijk Belang, via info@pbmakkum.nl. Na afloop wordt de situatie geëvalueerd, zowel op beleving als feitelijk door nog een keer een trillingonderzoek uit te voeren.

Asfalt / klinkers

Uit een aantal reacties komt heel duidelijk naar voren dat de meesten van u asfalt willen op de Touwenlaan. Terwijl het uitgangspunt klinkers is. Het bezwaar tegen klinkers, zoals blijkt uit de reacties is de angst voor geluids-overlast en trillingen.

De trillingen worden nu veroorzaakt door een hoge snelheid, slecht onderhoud en de vele overgangen tussen asfalt en klinkers. Wij hebben tijdens de bijeenkomst uitgelegd dat klinkers heel goed kunnen, zonder dat ze overlast veroorzaken.

Ook is er trillingsonderzoek uitgevoerd. Een uitgebreide toelichting hierop vindt u verderop in deze nieuwsbrief.

Op de Lemmerweg in Sneek is asfalt vervangen door klinkers. Dit leverde direct een snelheidsverlaging op van 15%. De vlakke overgang tussenklinkers en asfalt aan het begin van de Lemmerweg levert meer overlast op dan de verhoging halverwege. Maak dus gebruik van ons aanbod om ter plaatse in Sneek te gaan kijken en ervaar het zelf.



Waarom adviseren wij klinkers?

Hieronder treft u samengevat aan, waarom wij klinkers adviseren:

- Landelijk verkeersveiligheidsbeleid is gericht op een herkenbaar wegbeeld en het voorkomen van ongevallen.
- Voor een herkenbaar wegbeeld voor de weggebruiker worden in Nederland klinkers toegepast op 30 km/u wegen.
- Bij klinkers is de snelheid lager en dat verbetert de algehele verkeersveiligheid.
- Op de kruispunten komen verhogingen om ook, met name voor de lokaal bekenden, een lage snelheid af te dwingen en de nadruk te leggen op de kruispunten voor maximale veiligheid.

Trillingen

Er is trillingsonderzoek gedaan. Om de vragen weg te nemen is er nog een aanvullend onderzoek door FUGRO gedaan. Dit aanvullende onderzoek heeft geen nieuwe inzichten opgeleverd. Wel is er advies gegeven met betrekking tot de opbouw van de fundering. Wij hebben begrepen uit enkele reacties dat er twijfel is over het onderzoek. Voor wie dit wil is het zeer uitgebreide onderzoek op te vragen bij plaatselijk belang (info@pbmakkum.nl).

Juist met het aanvullende onderzoek is een vrachtwagen ingezet die een dag heen en weer heeft gereden. Hij deed dit met en zonder lading. Dit is gedaan om maximale waarden te krijgen en niks aan het toeval over te laten. Er is daarom geen reden meer om te twijfelen aan het onderzoek. En ja, zolang er verkeer is zal er enige overlast zijn.

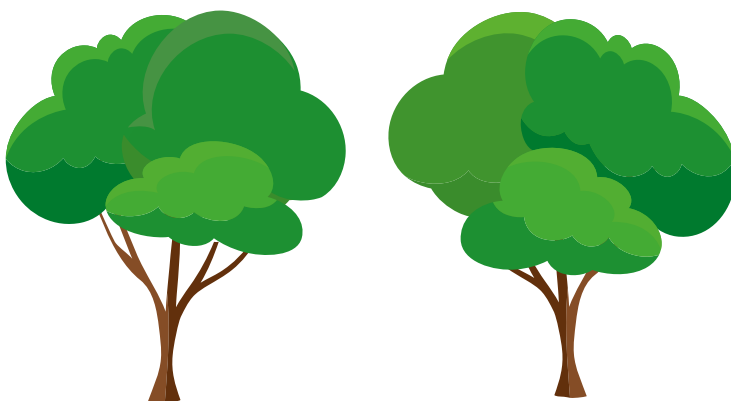
Samen met de adviezen van het onderzoeksbureau is er alles aan gedaan om de overlast te beperken, door:

- geen overgangen te maken tussen elementen en asfalt (op elke kruising zal de overlast sterk verminderen);
- een goede fundering waardoor de overlast ook zal verminderen;
- smallere rijbaan voor een langzamere snelheid en een nog groter afstand tot de woningen.

Financiering

Uit de reacties blijkt dat u ook graag wilt weten waarom er op dit moment geen financiering is voor de reconstructie (herinrichting) van de Touwenlaan. Voor de Touwenlaan is geld voor onderhoud beschikbaar gesteld. Maar het gaat in dit geval niet alleen om onderhoud. Samen met de bewoners, Us Leane en Plaatselijk belang hebben wij gekozen voor groot onderhoud en herinrichting. Dit is duurder dan alleen onderhoud. En hiervoor moeten we een projectplan indienen. De gemeenteraad besluit uiteindelijk of er geld beschikbaar komt voor dit project.

Als we met elkaar kunnen komen tot een gedragen projectvoorstel, vergroot dat de kans dat de gemeenteraad het krediet beschikbaar stelt.



Groen

De groenafdeling heeft aangegeven meer ruimte te willen voor bomen in het ontwerp. De weg wordt smaller (6,5 m) waardoor er meer ruimte komt voor groen en eventueel ook voor parkeren. De huidige bomen blijven staan.

Politie

Herinrichtingen worden ook altijd aan de verkeerscoördinator van de politie in onze gemeente voorgelegd. Inrichting moet aan wettelijke eisen voldoen. In mei 2020 hebben wij de situatie met de politie besproken en het advies is:

- Met betrekking tot de verkeersveiligheid de Touwenlaan in Makkum in te richten volgens de 30 km/u richtlijnen, met de daarbij behorende inrichting van klinkers.
- Zowel beleidsmatig, volgens de richtlijnen als het advies van de politie zal nooit het advies zijn om asfalt toe te passen.

Vervolg

Deze nieuwsbrief is bestemd voor bewoners van de Touwenlaan, Us Leane en Plaatselijk Belang. Wij hopen van harte dat u zich in de voorgestelde herinrichting kunt vinden en horen graag uw reactie.

Daarnaast willen wij graag nog een keer met u de voorgestelde herinrichting op locatie ervaren. Wilt u hier gebruik van maken? Dan kunt u dat laten weten door een e-mail te sturen naar info@pbmakkum.nl.

Nadat wij uw reacties en feedback (via plaatselijk belang) hebben ontvangen en verwerkt, vragen wij het college van Burgemeester en Wethouders om een keuze te maken over de wijze van herinrichting van de Ds. Touwenlaan in Makkum.



